



Nuova Autopompa Cifa K35L

*Ultima innovazione
nella categoria delle
pompe autocarrate
per calcestruzzo.*



Gentile Partner,

la Stroppiana S.p.A. nel rinnovare il parco automezzi ha deciso di mettere a Vs disposizione la nuova pompa CIFA K35L Steeltech, ultima innovazione nella categoria delle pompe autocarrate per calcestruzzo.

Grazie all'esperienza e alla stretta collaborazione fra i tecnici Stroppiana e CIFA, si è realizzata un'autopompa personalizzata, con particolari caratteristiche studiate per favorire le esigenze del cliente durante il getto e ottimizzare performance di stabilità, sicurezza e prestazioni.

Le novità sono molteplici, innanzitutto è stato rinnovato l'apparato idraulico ed elettronico, con gruppi pompanti gestiti in modo più fluido con scambi valvola dolci e regimi costanti, limitando le emissioni inquinanti e soprattutto evitando strappi e oscillazione del gommone aumentando

così il livello di stabilità e sicurezza durante i lavori; questo non ha comunque limitato le prestazioni di pompaggio che arrivano i 160 mc/h. Anche le prestazioni per la salvaguardia ambientale sono al vertice, attestandosi in categoria EURO 6.

La gestione della macchina con le funzioni di diagnostica e monitoraggio di eventuali problemi è affidata al sistema elettronico SMARTTRONIC SILVER che fornisce costantemente su display le informazioni necessarie all'operatore per evitare inutili fermi macchina o ancor peggio incidenti.

Il braccio lungo 35 mt è a 5 sezioni con il rotore sulla quinta sezione che consente la rotazione a 360° favorisce i getti in spazi limitati o getti sovra-cabina. Inoltre è stata introdotta la nuova stabilizzazione a bandiera, in modo che l'area di cantiere possa essere sfruttata al meglio nelle operazioni di getto; un altro vantaggio per lavorare bene, in sicurezza ed evitare incidenti.

La pompa è stata presentata ed esposta nell'area fieristica del GIC – Giornate Italiane del Calcestruzzo, proprio a testimonianza dell'innovazione tecnologica che rappresenta per sistema di pompaggio ad alte prestazioni, sicurezza nelle operazioni di getto, riduzione dei consumi per un maggior rispetto dell'ambiente. Alleghiamo l'articolo tratto dalla rivista specializzata "MACCHINE EDILI NEWS".

Vi auguriamo buona lettura !

Pompe autocarrate

K35L: rinnovata sotto ogni aspetto

di Redazione | 25 novembre 2016 in Calcestruzzo, Pompe · 0 Commenti



Cifa ha partecipato al GIC – Giornate Italiane del Calcestruzzo supportando, insieme ad Astra, il concessionario Effretti (BS) che ha esposto per l'occasione un'autobetoniera con presa di forza da 12 m³ modello RY 1300 e una betonpompa Magnum MK28L da 28 m con gruppo pompante da 80 m³/h, entrambe montate su autotelaio Astra.



Invece, nell'area fieristica esterna al padiglione era esposta la nuova pompa autocarrata K35L, ultima innovazione della gamma Steeltech, da poco venduta a Stroppiana Calcestruzzi spa, importante produttore di calcestruzzo con sede ad Alba (CN). Questa serie, affiancata alla gamma Carbotech e Classic, oltre a essere disegnata e prodotta in Italia è completamente

personalizzabile da parte dei clienti, sia per la configurazione degli

optional che per la verniciatura. La versione precedente di questa macchina necessitava di un aggiornamento in termini di performance e di peso. Vediamo da vicino quali sono le novità. Innanzitutto è stato rivisto e alleggerito il braccio di distribuzione a 5 sezioni con rotore sulla 5 sezione, è stata portata la tubazione calcestruzzo all'esterno della torretta, ed è stato eliminato il perno cavo tra la torretta e la prima sezione braccio. Inoltre, è stato rinnovato l'apparato idraulico ed elettronico per aggiornare la macchina agli ultimi standard Cifa.



Sfoggia la rivista Macchine Edili



6/2016

5/2016

4/2016

Edicola Web

Machinery & Components



2016/01

VENETA TRASPORTI

NESSUNA SFIDA È IMPOSSIBILE.

SaMoTer

THE HEART OF CONSTRUCTION EQUIPMENT PULSES IN ITALY

VERONA, ITALY

22-25 February 2017

Samoter 2017

Ora viene montato a scelta il gruppo pompante a circuito chiuso o a circuito aperto (in questo caso monta un circuito chiuso HP 1608), entrambe da 160 m³/h. Il primo arriva agli 80 bar di pressione massima, mentre quello aperto si ferma a 53 bar. Inoltre le rampe dei gruppi pompanti sono gestite in modo da rendere gli scambi valvola dolci evitando sprechi di carburante, strappi e oscillazioni del gommone. Come sistema di gestione, la K35L monta lo Smartronic Silver che include tutte le funzioni di diagnostica e monitoraggio della macchina. Tutte le informazioni di diagnostica riguardanti la pompa autocarrata sono riportate sul display, per cui è possibile monitorare il numero di ore lavorate o identificare un eventuale problema. Pur mantenendo la lunghezza della precedente versione, la macchina rispetta il limite europeo delle 26 tonnellate su 3 assi, con un margine che le consente il trasporto di accessori, acqua, ecc. Il braccio lungo 35 metri è a 5 sezioni, con il caratteristico rotore sulla quinta sezione che consente, grazie a una rotazione a 360°, di ottenere i vantaggi sia delle configurazioni a Z che RZ. Ad esempio è possibile gettare sovra-cabina o in ambienti con spazi limitati. Infine è stata introdotta la nuova stabilizzazione a bandiera, in modo che l'area di cantiere possa essere sfruttata al meglio nelle operazioni di getto.

Tag: Astra, Calcestruzzo, Cifa, Effretti, K35L



Eventi

Samoter 2017

22 febbraio– 09:00 - 25 febbraio– 17:00

Conexpo Con/Agg 2017

7 marzo– 09:00 - 11 marzo– 17:00

ERA Convention 2017

2 maggio– 08:00 - 4 maggio– 17:00